

PRESS RELEASE

WIKA Beton Resmi Masuk Proyek Metro Manila Subway di Filipina

Angat, Filipina, 29 JULI 2025 –PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKA Beton) mencatat pencapaian baru di tingkat regional dengan melakukan pengiriman perdana produk *Precast Concrete Lining (PC Lining)* atau biasa disebut *Precast Tunnel*/dari pabrik beton di Angat, Bulacan, menuju lokasi Metro Manila Subway Project Paket CP102 di Filipina pada 29 Juli 2025. Pencapaian ini menambah jejak langkah strategis WIKA Beton dalam penetrasi pasar internasional, khususnya di kawasan Asia Tenggara yang semakin berkembang pesat. Pengiriman perdana *PC Lining* ini merupakan hasil kerja sama strategis konsorsium antara WIKA Beton dan Sta. Clara International Corporation yang dipercaya untuk mengerjakan struktur lintasan bawah tanah pada salah satu proyek infrastruktur perkeretaapian di Filipina.

"Momentum ini merupakan pembuktian kesiapan WIKA Beton yang dikenal sebagai *Concrete Expert* untuk menjadi pelaku industri global. Melalui *strategic alliance*, kami mampu menciptakan *value creation*, tidak hanya dari sisi ekspansi pasar, tetapi juga melalui pertukaran pengetahuan, standarisasi proses produksi kelas dunia, serta peningkatan efisiensi dan kualitas produk pada tingkat internasional," ujar Kuntjara, Direktur Utama WIKA Beton. Sinergi tersebut menghasilkan inovasi proses produksi di lokasi proyek, pengadopsian teknologi mutakhir, serta peningkatan kapabilitas SDM lokal, sehingga memberikan nilai tambah bagi seluruh pemangku kepentingan, baik di Indonesia maupun Filipina.

Capaian WIKA Beton ini sejalan dengan upaya bisnis induk perusahaannya, yakni PT Wijaya Karya (Persero) Tbk yang telah lebih dahulu memasuki pasar internasional. Metro Manila Subway sendiri merupakan proyek strategis nasional Pemerintah Filipina yang akan mengubah wajah transportasi massal di kawasan ibu kota dengan total panjang lintasan mencapai 33km dan didukung oleh 17 stasiun yang akan menghubungkan Valenzuela City hingga Ninoy Aquino International Airport (NAIA).

Proyek senilai PHP488,5 miliar ini diproyeksikan dapat menjadi tulang punggung solusi transportasi massal di wilayah metropolitan Manila. Kehadiran subway pertama di Filipina ini direncanakan memangkas waktu tempuh perjalanan dari Quezon City ke NAIA dari 70 menit menjadi hanya 35 menit, dengan kapasitas lebih dari 519.000 penumpang per hari setelah beroperasi penuh pada tahun 2028.

Contact Person:

Yushadi

Sekretaris Perusahaan

PT Wijaya Karya Beton Tbk

☎: (62-21) 8497 3363

✉: sekper@wika-beton.co.id

Dalam proyek ini, WIKA Beton memenuhi kebutuhan beton pracetak PC Lining berkualitas tinggi sebagai struktur terowongan bawah tanah (underground tunnel segment) yang kompleks dan menantang. Sebagai produsen beton pracetak terbesar di Indonesia bahkan Asia Tenggara, WIKA Beton senantiasa mengedepankan keunggulan teknologi dan inovasi yang telah teruji dalam berbagai proyek infrastruktur nasional. Keberhasilan penetrasi pasar Filipina ini diharapkan dapat memperkuat posisi WIKA Beton sebagai penyedia solusi di industri beton, baik di tingkat regional maupun global.

PRESS RELEASE

WIKA Beton Officially Joins the Metro Manila Subway Project in the Philippines

Angat, Philippines, 29 July 2025 – PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKABETON) has marked a new regional achievement by making its first delivery of Precast Concrete Lining (PC Lining), commonly referred to as Precast Tunnel segments, from its concrete plant in Angat, Bulacan, to the Metro Manila Subway Project Package CP102 site in the Philippines on 29 July 2025. This milestone further strengthens WIKABETON's strategic footprint in penetrating international markets, particularly in the rapidly developing Southeast Asian region. The inaugural shipment of PC Lining is the result of a strategic consortium between WIKABETON and Sta. Clara International Corporation, assigned to build the underground track structures for one of the Philippines' major rail infrastructure projects.

"This momentum is a testament to WIKABETON's readiness, as a recognized Concrete Expert, to become a player in the global industry. Through strategic alliances, we are able to create value not only from market expansion, but also through knowledge sharing, world-class production process standardization, and enhancements in efficiency and product quality at the international level," stated Kuntjara, President Director of WIKABETON. This synergy produces innovations in on-site production processes, adoption of cutting-edge technology, and the improvement of local human resources capabilities, providing added value for all stakeholders in both Indonesia and the Philippines.

WIKABETON's recent success aligns with the business efforts of its parent company, PT Wijaya Karya (Persero) Tbk, which has previously entered international markets. The Metro Manila Subway is a national strategic project of the Philippine Government that will transform mass transportation in the capital area, with a total track length of 33km and supported by 17 stations connecting Valenzuela City to Ninoy Aquino International Airport (NAIA).

The PHP488.5 billion project is projected to become the backbone of mass transportation solutions across metropolitan Manila. The presence of the first subway in the Philippines is expected to cut travel time from Quezon City to NAIA from 70 minutes to just 35 minutes, serving over 519,000 passengers per day when fully operational in 2028.

Contact Person:

Yushadi

Sekretaris Perusahaan

PT Wijaya Karya Beton Tbk

☎: (62-21) 8497 3363

✉: sekper@wika-beton.co.id

In this project, WIKA Beton is fulfilling the demand for high-quality precast concrete PC Lining for complex and challenging underground tunnel segments. As the largest precast concrete producer in Indonesia and even Southeast Asia, WIKA Beton always prioritizes technological excellence and proven innovation in various national infrastructure projects. The successful penetration of the Philippine market is expected to further solidify WIKA Beton's position as a solutions provider in the concrete industry, both regionally and globally.