

PRESS RELEASE

WIKA Beton Dukung Percepatan Proyek Tol Semarang-Demak Melalui Inovasi Konstruksi

Contact Person:

Yushadi

Sekretaris Perusahaan

PT Wijaya Karya Beton Tbk

☎: (62-21) 8497 3363

✉: sekper@wika-beton.co.id

Jakarta, 11 Agustus 2025 — PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKA Beton) kembali dipercaya untuk mendukung percepatan proyek pembangunan Tol Semarang-Demak yang merupakan salah satu dari Proyek Strategis Nasional (PSN) melalui inovasi konstruksi. Proyek infrastruktur yang vital ini mengusung dua fungsi utama, yakni sebagai jalur tol utama penghubung Semarang-Demak dan tanggul laut untuk mengantisipasi rob dan banjir yang kerap melanda kawasan Pantura Jawa Tengah.

Peran WIKA Beton dalam proyek ini menarik atensi perwakilan dari PT Maybank Sekuritas Indonesia dan BPJS Ketenagakerjaan yang merupakan salah satu pemegang saham WIKA Beton untuk hadir meninjau langsung perkembangan konstruksi di lokasi proyek. Kunjungan ini menjadi wujud nyata dukungan para pemangku kepentingan terhadap kinerja positif WIKA Beton dalam memajukan proyek-proyek infrastruktur strategis tanah air.

Pada proyek ini, WIKA Beton berperan sebagai penyedia ready mix dan produk beton pracetak mulai dari Tiang Pancang, PC-I Girder, PC-U Girder, hingga A-Jack. Efisiensi rantai pasok serta struktur kerja WIKA Beton yang solid berhasil mendorong kontribusi progres konstruksi terbesar hingga saat ini, dengan progres pengerjaan WIKA mencapai 65% dari total porsi pekerjaan pada awal Agustus 2025. Angka ini menjadi motor pendorong percepatan proyek konsorsium untuk dapat selesai lebih cepat dari target.

Secara khusus, proyek ini menerapkan inovasi pada sistem matras bambu berlapis, salah satu solusi penguatan tanah dasar yang diaplikasikan pada area timbunan selektif hingga 13 lapis. Ketinggian elevasi kini telah mencapai +5 meter di atas permukaan laut dengan total timbunan hampir 10 meter di sejumlah titik lokasi. Langkah ini terbukti efektif mendorong penyelesaian tahap konstruksi lebih cepat dari jadwal yang ditetapkan. Hasil sementara juga telah memperlihatkan dampak positif pada mitigasi banjir rob serta peningkatan konektivitas kawasan industri dan pelabuhan menuju Demak.

Proyek Tol Semarang-Demak didanai melalui skema pinjaman luar negeri dan APBN, dirancang untuk mengatasi rob di Sayung, Demak, sekaligus berfungsi untuk mengatasi kemacetan transportasi distribusi di jalur Pantura. Progres keseluruhan proyek telah mencapai 49,34% per 4 Agustus 2025 (W127) dan target operasi ruas seksi 1 di bulan April 2027.

WIKA Beton berkomitmen untuk menjalankan perannya sebagai mitra strategis dalam pembangunan nasional dengan cara memastikan setiap tahapan pekerjaan dapat berjalan optimal demi terwujudnya konektivitas masa depan Indonesia melalui infrastruktur andal dan inovatif.

PRESS RELEASE

WIKA Beton Supports Acceleration of Semarang-Demak Toll Road Project Through Construction Innovation

Contact Person:

Yushadi

Sekretaris Perusahaan

PT Wijaya Karya Beton Tbk

☎: (62-21) 8497 3363

✉: sekper@wika-beton.co.id

Jakarta, August 11, 2025 — PT Wijaya Karya Beton Tbk (WIKABETON) has once again been entrusted to support the acceleration of the Semarang-Demak Toll Road construction project, one of the National Strategic Projects (PSN), through construction innovation. This vital infrastructure project serves two primary functions: as the main toll road connecting Semarang and Demak, and as a sea embankment to mitigate tidal flooding and inundation frequently affecting Central Java's North Coast region.

WIKABETON's role in this project attracted representatives from PT Maybank Sekuritas Indonesia and BPJS Ketenagakerjaan, a shareholder of WIKABETON, to visit and directly inspect construction progress at the project site. This visit demonstrates tangible support from stakeholders for WIKABETON's positive performance in advancing Indonesia's strategic infrastructure projects.

In this project, WIKABETON serves as the supplier of ready-mix concrete and precast concrete products, ranging from pile foundations, PC-I girders, PC-U girders, to A-jacks. The company's efficient supply chain and robust organizational structure have driven the largest construction progress contribution to date, achieving 65% completion of its assigned work scope as of early August 2025. This progress serves as the primary catalyst for accelerating the consortium's completion ahead of schedule.

Notably, the project incorporates innovation through a layered bamboo matras system, a soil reinforcement solution applied across selective embankment areas up to 13 layers. Current elevation reaches +5 meters above sea level, with total embankment height approaching 10 meters at several locations. This approach has proven effective in expediting construction phases ahead of the established schedule, while preliminary results demonstrate positive impacts on tidal flood mitigation and enhanced connectivity for industrial areas and ports toward Demak.

Funded through foreign loans and the State Budget (APBN), the Semarang-Demak Toll Road addresses tidal flooding in Sayung, Demak, while alleviating traffic congestion along the North Coast distribution route. Overall project progress stands at 49.34% as of 4 August 2025 (W127), targeting operational commencement for Section 1 in April 2027.

WIKABETON remains committed to fulfilling its role as a strategic partner in national development by ensuring optimal execution of every work stage to realize Indonesia's future connectivity through reliable and innovative infrastructure.